

## Date tehnice grup electrogen



**Model:** C150 D5  
**Frecvență:** 50 Hz  
**Combustibil:** Motorină (Diesel)

|   |            |
|---|------------|
| Fișă de date:                                       | SS28-CPGK  |
| Fișă de date zgomot (deschis/carcasă):              | ND50-CS550 |
| Fișă de date a fluxului de aer:                     | AF50-550   |
| Fișă de date regim putere redusă (deschis/carcasă): | TBD        |
| Fișă de date tranzitorie:                           | TD50-550   |

| Consum de combustibil | Intervenție (Standby) |       |       |       | Continuă (Prime) |       |       |       |
|-----------------------|-----------------------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|
|                       | kVA (kW)              |       |       |       | kVA (kW)         |       |       |       |
| Puteri                | 150 (120)             |       |       |       | 136 (109)        |       |       |       |
| Sarcină               | 1/4                   | 1/2   | 3/4   | Full  | 1/4              | 1/2   | 3/4   | Full  |
| gph                   | 3.30                  | 4.6   | 7.7   | 9.5   | 3.2              | 4.2   | 6.6   | 8.2   |
| L/hr                  | 12.50                 | 17.50 | 29.00 | 36.00 | 12.00            | 16.00 | 25.00 | 31.20 |

| Motor                         | Putere Standby                | Putere Prime |
|-------------------------------|-------------------------------|--------------|
| Producător motor              | TCL                           |              |
| Model motor                   | 6BTAA5.9-G6                   |              |
| Configurație                  | 6 cilindri în linie           |              |
| Aspirație                     | Turbocompresor și aftercooler |              |
| Putere brută motor, kWm       | 145                           | 135          |
| BMEP la sarcină nominală, kPa | 2008                          | 1831         |
| Alezaj, mm                    | 102                           |              |
| Cursă, mm                     | 120                           |              |
| Turație nominală, rpm         | 1500                          |              |
| Viteză piston, m/s            | 6                             |              |
| Raport compresie              | 16.5 :1                       |              |
| Capacitate ulei ungere, L     | 16.4                          |              |
| Supratație, rpm               | 1800                          |              |
| Putere regenerativă, kW       | NA                            |              |
| Tip regulator                 | Electronic                    |              |
| Tensiune de start             | 12 V                          |              |

| Combustibil                                  |                               |
|--|-------------------------------|
| Debit maxim combustibil, L/hr                | 45                            |
| Restricție maximă intrare combustibil, mm Hg | 101/203 (filtru curat/murdar) |
| Temperatură maximă intrare combustibil, (°C) | 71                            |

| <b>Aer</b>                               | <b>Putere Standby</b> | <b>Putere Prime</b> |
|--|-----------------------|---------------------|
| Debit aer combustie, m <sup>3</sup> /min | 8.95                  | 8.35                |
| Restricție maximă de aer, kPa            | 3.74                  |                     |

### Gaze de eșapament

|   |       |     |
|---|-------|-----|
| Debit gaze eșapament la încărcare maximă, m <sup>3</sup> /min | 31    | 29  |
| Temperatură gaze de eșapament, °C                             | 520   | 519 |
| Contrapresiune maximă admisă, kPa                             | 10.15 |     |

### Radiator standard

|   |      |      |
|---|------|------|
| Temperatură mediu ambiant, °C                                     | 50   |      |
| Încărcare ventilator, kW <sub>m</sub>                             | 9.8  |      |
| Capacitate lichid răcire (inclusiv radiator), L                   | 22.1 |      |
| Flux aer de răcire, m <sup>3</sup> /sec @ 12.7mm H <sub>2</sub> O | 3.77 |      |
| Căldură totală eliminată, BTU/min                                 | 4071 | 3867 |
| Restricție statică maximă aer de răcire, mm H <sub>2</sub> O      | 12.7 |      |

### Greutăți\*

|                                   | <b>Fără carcasă</b> | <b>Cu carcasă</b> |
|-----------------------------------|---------------------|-------------------|
| Greutate unitară fără lichide, kg | 1635                | 2390              |
| Greutate unitară cu lichide, kg   | 1650                | 2400              |

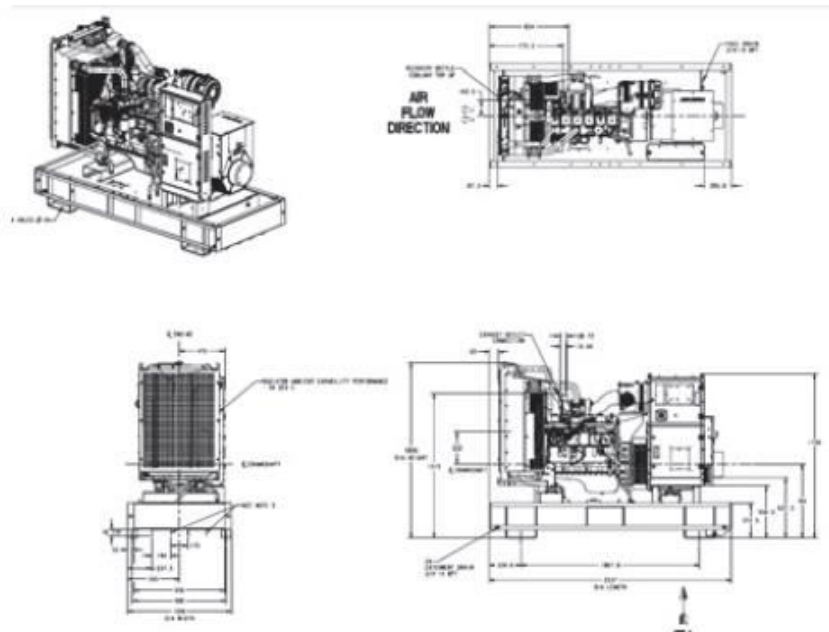
\* Greutăți specifice unui grup electrogen cu caracteristici standard. Consultați schițele pentru greutatele altor configurații.

### Dimensiuni

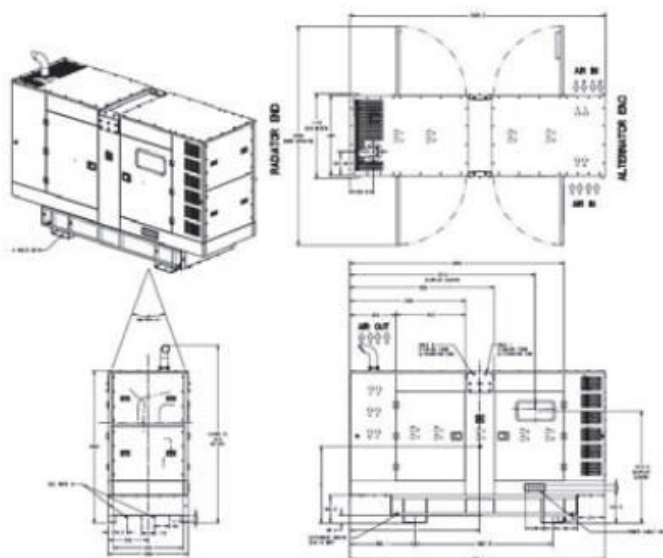
|  | <b>Lungime</b> | <b>Lățime</b> | <b>Înălțime</b> |
|--|----------------|---------------|-----------------|
| Dimensiuni grup electrogen standard fără carcasă | 2537           | 1090          | 1846            |
| Dimensiuni grup electrogen standard cu carcasă   | 3460           | 1090          | 2387            |

### Schiță grup electrogen

#### Fără carcasă



Cu carcasă



Schițele sunt prezentate doar în scop ilustrativ. Consultați schița detaliată a modelului pentru o reprezentare exactă.

## Date Alternator

| Conexiune <sup>1</sup> | Temperatură °C | Funcționare <sup>2</sup> | Alternator | Tensiune                |
|------------------------|----------------|--------------------------|------------|-------------------------|
| Stea                   | 163            | ESP                      | UCI274E    | 190 - 208 & 380 - 416 V |
| Stea                   | 150            | ESP                      | UCI274F    | 190 - 208 & 380 - 416 V |
| Stea                   | 125            | PRP                      | UCI274E    | 190 - 208 & 380 - 416 V |
| Stea                   | 105            | PRP                      | UCI274F    | 190 - 208 & 380 - 416 V |

## Definiții puteri

| Putere de intervenție Standby Power (ESP):   | Putere de funcționare cu timp limitat (LTP):   | Putere Prime Power (PRP):  | Putere Continuă Continuous Power (COP):   |
|--|--|--|---|
| Aplicabil pentru alimentarea cu energie electrică a unei sarcini variabile pe durata întreruperii alimentării de la rețea. Puterea de intervenție Standby Power (ESP) este în conformitate cu standardul ISO 8528. Oprirea alimentării cu combustibil în conformitate cu standardele ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 și BS 5514. | Aplicabil pentru alimentarea cu energie electrică a unei sarcini constante pentru un număr limitat de ore. Puterea de funcționare cu timp limitat (LTP) este în conformitate cu standardul ISO 8528. | Aplicabil pentru alimentarea cu energie electrică a unei sarcini variabile pentru un număr nelimitat de ore. Puterea Prime Power (PRP) este în conformitate cu standardul ISO 8528. Disponibilitate de 10% suprasarcină în conformitate cu standardele ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 și BS 5514. | Aplicabil pentru alimentarea continuă cu energie electrică a unei sarcini constante pentru un număr nelimitat de ore. Puterea continuă Continuous Power (COP) este în conformitate cu standardele ISO 8528, ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 și BS 5514. |

## Formule pentru calcularea curenților la sarcină maximă:

| leșire trifazată   | leșire monofazată  |
|--|--|
| $\frac{\text{kW} \times 1000}{\text{Tensiune} \times 1.73 \times 0.8}$ | $\frac{\text{kW} \times \text{Factor de putere} \times 1000}{\text{Tensiune}}$ |

Pentru mai multe informații, contactați distribuitorul local Cummins sau vizitați [power.cummins.com](http://power.cummins.com)

**Our energy working for you.™**

